

### Usò previsto

Mipa Steinschlagschutz UBS è una protezione anticorrosione duratura per sottoscocche, aree d'ingresso e passaruota. Eccellenti proprietà fonoassorbenti, quindi questo prodotto è adatto anche per il baule, il cofano, ecc. Eccellente adesione, resistenza agli urti e ai graffi, privo di amianto, rapida essiccazione, elastico in modo permanente anche in caso di escursioni termiche estremi, ricopribile e dopo asciugatura resistente al detergente a freddo.

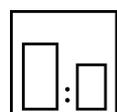
Resa : 2,0 m<sup>2</sup>/l (per 500 µm di SFS)

### Istruzioni di applicazione



#### Colore

nero, grigio chiaro, bianco



#### Rapporto di miscela

##### Catalizzatore

in peso  
(vernice : catalizzatore)

in volume  
(vernice : catalizzatore)

--

--

--



#### Catalizzatore

per le verniciature totali

per le verniciature parziali

--

--



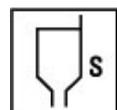
#### Pot life

--



#### Diluyente

pronta all'uso



#### Viscosità di applicazione

pistola a gravità

Airmix/Airless

--

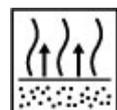
--



#### Modo di applicazione

Modo di applicazione	Catalizzatore	pressione (bar)	ugello (mm)	numero mani	Diluyente
----------------------	---------------	-----------------	-------------	-------------	-----------

Pistola UBC	--	4 - 6	5 - 10	2	--
-------------	----	-------	--------	---	----



#### Tempo di evaporazione

5 - 8 min tra le mani

#### Spessore di film secco

500 µm



#### Tempo di essiccazione

temperatura oggetto	fuori polvere	secco al tatto	pronto al montaggio	carteg-giabibile	sovraverni-ciabile
20 °C	--	--	--	--	1 - 2 h

### Nota

---

- Stoccaggio:** almeno 2 anni nelle condizioni originali di imballaggio
- Direttiva COV:** Valore limite UE per il prodotto della categoria B/e : 840 g/l  
Questo prodotto contiene al massimo 840 g/l di COV.
- Condizioni per l'applicazione:** da +10 °C e fino a 80 % di umidità relativa dell'aria. Garantire una ventilazione sufficiente.
- Istruzioni di applicazione:** Il sottoscocca deve essere pulito accuratamente, secco e essente da polvere, grasso, olio e ruggine.  
I vecchi protettivi sottoscocca non aderenti devono essere rimossi. Mascherare prima il motore, i tubi di scappamento, i fusi ad asse, l'albero cardanico e l'impianto dei freni perché non devono essere verniciati!