

Usso previsto

Stucco per carrozzeria in poliesterre bicomponente polivalente di alta qualità per levigare ammaccature e graffi sui pannelli delle auto e su altri veicoli e macchine. Qualità professionale con proprietà eccezionali. Ottima adesione su ferro, acciaio, alluminio, vetroresina, substrati zincati e legno, ottima spatolabilità per ottenere una superficie liscia e sigillata. Elevata stabilità verticale. Eccellenti proprietà di riempimento grazie ai grani fini. Nessun distacco nelle zone marginali durante il processo di levigatura fine.

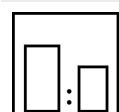
Resa: --

Istruzioni di applicazione



Colore

beige



Rapporto di miscela

Catalizzatore

in peso
(vernice : catalizzatore)

in volume
(vernice : catalizzatore)

Mipa Härter P

100 : 2

--



Catalizzatore

per le verniciature totali

per le verniciature parziali

--

--



Pot life

3 - 4 min con Mipa Härter P a 20 °C



Diluente

--



Viscosità di applicazione

pistola a gravità

Airmix/Airless

--

--



Modo di applicazione

Modo di applicazione	Catalizzatore	pressione (bar)	ugello (mm)	numero mani	Diluente
--	--	--	--	--	--

--

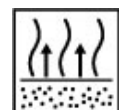
--

--

--

--

--



Tempo di evaporazione

--

Spessore di film secco

--



Tempo di essiccazione

temperatura oggetto	fuori polvere	secco al tatto	pronto al montaggio	carteggiabile	sovraverniciabile
20 °C	--	--	--	25 min	--
60 °C	--	--	--	7 min	--
essiccazione ad infrarossi (distanza ca. 80 cm e max 80 °C)	--	--	--	4 - 5 min	--

Nota

Stoccaggio: --

Direttiva COV: Valore limite UE per il prodotto della categoria B/b: 250 g/l
Questo prodotto contiene al massimo 25 g/l di COV.

Condizioni per l'applicazione: da +10 °C e fino a 80 % di umidità relativa dell'aria. Garantire una ventilazione adeguata. Gli stucchi poliesteri non induriscono più a una temperatura inferiore di 10°C.

Istruzioni di applicazione: Il supporto deve essere pulito, secco e sgrassato. Carteggiare leggermente la superficie. Le mani non indurite di vernici o fondi devono essere rimosse. Non applicare su prodotti termoplastici o a contenuto acido (Reaktionsprimer). Mescolare bene lo stucco con il catalizzatore. Non aggiungere più del 3% di catalizzatore Härter P! L'aggiunta eccessiva o pure scarsa del catalizzatore può causare macchie nello strato di finitura. Prima di ogni fase di lavorazione, pulire e sgrassare utilizzando Mipa Silikonentferner su tutta la superficie da verniciare. Togliere completamente la ruggine fino al metallo nudo e carteggiare con una carta abrasiva di grana P 80/150. Dopo l'essiccazione, carteggiare a secco con una carta abrasiva di grana P 150/240. Prima dell'applicazione del fondo carteggiare a secco tutta la superficie con una carta abrasiva di grana P 240/360 finché la superficie presenta un aspetto opaco. Prima della stuccatura di superfici metalliche non-ferrose (ad es. alluminio, superfici zincate) è consigliato di applicare una mano di Mipa EP-Primer-Surfacer per garantire un'ottima adesione. Isolare con Mipa fondi mono- o bicomponente prima dalla sovraverniciatura. Per migliorare la protezione contro la corrosione, p. es. restaurando un'auto d'epoca applicare una mano di fondo di Mipa EP-Primer-Surfacer (consultare la scheda tecnica di Mipa EP-Primer-Surfacer). Carteggiare lo stucco soltanto a secco.