

Usa previsto

Mipa 2K-HS-Klarlack matt CCM con una brillantezza di 15-20 unità a un angolo di lettura di 60° è una vernice trasparente acrilica ad alto solido e conforme alla direttiva 2004/42/CE. Questa vernice si presta perfettamente alla verniciatura opaca di alta qualità (verniciatura parziale o completa) di automobili come anche alla regolazione della brillantezza dei trasparenti Mipa 2K-HS-Klarlack e di Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2 e assicura una finitura omogeneamente opaca sulle basi opache a base di solvente o d'acqua. Mipa 2K-HS-Klarlack matt CCM è molto resistente agli agenti atmosferici come anche alle sollecitazioni meccaniche e chimiche.

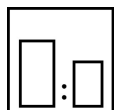
Resa : 10,0 - 12,0 m²/l

Istruzioni di applicazione



Colore

incoloro



Rapporto di miscela

Catalizzatore

in peso
(vernice : catalizzatore)

in volume
(vernice : catalizzatore)

Mipa 2K-MS-Härter MS 25 / 40 --

2 : 1

Mipa 2K-HS-Härter HS 25 / 35 --

3 : 1



Catalizzatore

per le verniciature totali

Mipa 2K-MS-Härter MS 40

Mipa 2K-HS-Härter HS 35

per le verniciature parziali

Mipa 2K-MS-Härter MS 25

Mipa 2K-HS-Härter HS 25



Pot life

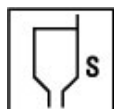
1 ora a 20 °C



Diluyente

Mipa 2K-Verdünnung V 25

Mipa 2K-Verdünnung lang V 40



Viscosità di applicazione

pistola a gravità

16 - 18 s 4 mm DIN

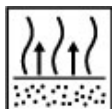
Airmix/Airless

--



Modo di applicazione

Modo di applicazione	Catalizzatore	pressione (bar)	ugello (mm)	numero mani	Diluyente
pistola a gravità (alta pressione)	--	2 - 2,5	1,2 - 1,3	1,5	25
HVLP (bassa pressione)	--	2 - 2,2	1,2 - 1,3	1,5	25
HVLP / pressione interna dell'ugello	--	0,7	--	--	--



Tempo di evaporazione

5 - 10 min tra le mani a spruzzo

30 - 45 min prima dell'essiccazione al forno

Spessore di film secco

50 - 60 µm



Tempo di essiccazione

temperatura oggetto	fuori polvere	secco al tatto	pronto al montaggio	carteg-giabile	sovraverni-ciabile
20 °C	25 - 35 min	12 h	24 h	--	--
60 °C	--	30 min	2 h	--	--
essiccazione ad infrarossi onde corte	--	8 min	--	--	--
essiccazione ad infrarossi onde medie	--	10 - 15 min	--	--	--

Nota

Stoccaggio: almeno 2 anni nelle condizioni originali di imballaggio

Direttiva COV: Valore limite UE per il prodotto della categoria B/e 840 g/l
Questo prodotto contiene al massimo 495 g/l di COV.

Condizioni per l'applicazione: da +10 °C e fino a 80 % di umidità relativa dell'aria. Garantire una ventilazione adeguata.

Istruzioni di applicazione:

Mescolare sempre bene Mipa 2K-HS-Klarlack matt CCM prima dell'uso, perché i sedimenti non mescolati possono causare gradi di brillantezza più alti e/o grumi.

Poi regolare la viscosità per la spruzzatura e filtrare con un filtro da 125 µm prima della verniciatura.

Applicazione ottimale su superfici verticali:

Applicare prima un mezzo strato sottile e chiuso.

Tempo di appassimento intermedio: 5 - 10 minuti a 20 °C

Poi applicare una mano completa.

Tempo di appassimento finale: 30 - 45 minuti a 20 °C

Applicazione ottimale su superfici orizzontali:

applicare uno strato ben disteso e uniforme.

Tempo di appassimento intermedio: 5 - 10 minuti a 20 °C

Poi applicare una mano completa.

Applicare uno strato sottilissimo uniformemente sul film di vernice ancora umido con una pressione di spruzzo di 2,0 bar e da una distanza maggiore.

Tempo di appassimento finale: 30 - 45 minuti a 20 °C

Per garantire una lucentezza uniforme su grandi aree dell'auto, si consiglia di includere questa verniciatura come ultima applicazione nella routine quotidiana e di lasciarla asciugare durante la notte a temperatura ambiente.

Quando si applicano le vernici opache, le aree sovrapposte devono essere verniciate in modo che si fondano tra di loro al massimo. Bisogna evitare gli eccessivi fumi di spruzzatura, che porteranno a un'opacizzazione disomogenea e/o a una ruvidità dovuta alle particelle di vernice depositate.

Nel caso di un'applicazione su una grande superficie in cui sono coinvolte diverse parti del veicolo, si raccomanda che cofani, portiere, portelloni, ecc. siano smontati e verniciati individualmente.

Poiché non è possibile lucidare i rivestimenti opachi, non sono possibili riparazioni di tipo spot repair. Pertanto, i componenti devono sempre essere verniciati completamente. A volte può essere necessario verniciare l'intero lato del veicolo per ottenere una finitura opaca uniforme.

Si noti anche quanto segue:

1. Determinazione della tonalità / grado di brillantezza:

Poiché il grado di brillantezza del rivestimento opaco influisce fortemente sulla tonalità del colore, è necessario fare dei campioni prima della riparazione.

Prima di confrontare i campioni con il vecchio rivestimento in quanto alla corrispondenza di colore e lucentezza, il vecchio rivestimento deve essere pulito a fondo.

Per la verniciatura finale del veicolo, bisogna anche osservare quanto segue:

- Uso della stessa pistola + ugello con le stesse impostazioni di materiale e pressione.
- Il metodo di applicazione + gli spessori degli strati devono essere identici.
- L'asciugatura intermedia e quella finale devono essere identiche.

2. Pulizia durante l'applicazione:

Poiché la lucidatura dei rivestimenti opachi non è possibile a causa del sistema, bisogna assicurarsi che la verniciatura sia fatta in un ambiente particolarmente pulito e privo di polvere. Ciò richiede condizioni perfette per la verniciatura, il che include una pulizia approfondita della cabina di verniciatura e un controllo dei filtri del soffitto e del pavimento.

Possibili gradi di brillantezza in combinazione con i trasparenti Mipa 2K-HS-Klarlacken CC 4 / CC 6 / CC 7 / CC 8 / CC 9 e Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2:

Mipa 2K-HS-Klarlack matt + Mipa 2K-HS-Klarlack/ Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2, rapporto di miscela 7:1 = satinato opaco

Mipa 2K-HS-Klarlack matt + Mipa 2K-HS-Klarlack/ Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2, rapporto di miscela 4:1 = satinato lucido

Mipa 2K-HS-Klarlack matt + Mipa 2K-HS-Klarlack/ Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2, rapporto di miscela 3:1 = semilucido